

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการจ้างเหมาก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายข้างป่าช้าฝั่งทิศตะวันตก หมู่ที่ ๕ ตำบลบึงคล้า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๓๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๒๐.๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ โครงการ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลบึงคล้า
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๘๐,๘๘๕.- บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป)
จ้างเหมาก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายข้างป่าช้าฝั่งทิศตะวันตก หมู่ที่ ๕ ตำบลบึงคล้า อำเภอหล่มสัก จังหวัดเพชรบูรณ์ ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๓๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๓๒๐.๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ โครงการ
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๗๒๕,๑๑๑.๒๓ บาท
๖. บัญชีประมาณราคากลาง
- ๖.๑. แบบสรุปราคากลาง จำนวน ๑ แผ่น
- ๖.๒
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
- ๗.๑. นายพรณกร มีรัตน์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.สะเดียง ประธานกรรมการ
- ๗.๒. นายพิษณุ เพ็ชรวารรณ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
- ๗.๓. นายสรายุทธ หลวงแสน ตำแหน่ง ผู้ช่วยนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

แบบ ป.ร.4

โครงการ : ก่อสร้างถนน คสล. สายข้างป่าขี้ผึ้งทิศตะวันตก ม.5
ประมาณราคาเมื่อวันที่

พื้นที่ดำเนินการ : หมู่ที่ 5 ตำบลบึงคล้า อำเภอห้วยสัก จังหวัดเพชรบูรณ์
หน่วยดำเนินการ : กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลบึงคล้า

ปริมาณงาน : ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 330.00 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,320.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	1,650.00	1.77	2,920.50	1.3642	2.41	3,984.15
	งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทน 0.05 ม.	ลบ.ม.	66.00	537.38	35,467.08	1.3642	733.09	48,384.19
	ผิวทางบอร์คเมนต์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)	ตร.ม.	1,320.00	331.84	438,028.80	1.3642	452.70	597,558.89
	รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง (Expansion Joint)	ม.	20.00	151.39	3,027.80	1.3642	206.53	4,130.52
	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	ม.	196.00	77.32	15,154.72	1.3642	105.48	20,674.07
	รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	ม.	330.00	61.67	20,351.10	1.3642	84.13	27,762.97
	งานไหล่ทาง (หินคลุก)	ลบ.ม.	66.00	251.19	16,578.54	1.3642	342.67	22,616.44
รวม								725,111.23

ตัวอักษร (-) หมายความว่า มีค่าที่น้อยกว่าหรือลบ (ค่าบวก)

ผลรวมค่างานต้นทูลงก่อสร้าง
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง
PRICE VALUE
ค่า FACTOR.F+PRICE VALUE

531,528.54
531,528.54
1.3642
0
1.3642

ลงชื่อ _____ ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพรณกร มีรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ _____ กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพิษณุ เพ็ชรารณ)
นายช่างโยธานาญงาน

ลงชื่อ _____ กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสรยุทธ์ พลวงแสน)

ผู้ช่วยนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย
(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 33.5 บาทค่าขนส่ง,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)
โครงการ : ก่อสร้างถนน คสล. สายข้างป่าช้าฝั่งทิศตะวันตก ม.5
ความแบบ

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ถางป่าขุดตอขนาดเบา		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	<u>1.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)</u>
		=	<u>1.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ -12

งานปรับแก้ไขแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย			
ใช้ค่าดำเนินการดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน		=	<u>1.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)</u>
		=	<u>1.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานไหล่ทางวัสดุควมรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยชุดตักมาจัดทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	180.00	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)	=	32.99	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 10.00 กม.	=	38.20	บาท/ลบ.ม [3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	251.19	บาท/ลบ.ม [4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 251.19 x -	=	251.19	บาท/ลบ.ม [5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	251.19	บาท/ลบ.ม [7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	537.38	บาท/ลบ.ม [1]
ค่าขนส่ง 10 กม.	=	-	บาท/ลบ.ม [2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	537.38	บาท/ลบ.ม [3]=[1]+[2]
ส่วนยุบตัว 537.38 x -	=	537.38	บาท/ลบ.ม [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)	=	-	บาท/ลบ.ม [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน	=	537.38	บาท/ลบ.ม [6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement) (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	2.00	x	6.00	ม.			
ปริมาณงานทั้งโครงการ	1,320.00		ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	5,000.00		=	30.00 บาท/ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =	1,805.72	+	30.00		=	1,835.71 บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	12.00	ตร.ม.				[1]	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	12.00	x	4.80		=	57.60 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม	
ค่าคอนกรีต	1.80	ลบ.ม. @	1,805.72		=	3,250.29 บาท [3]	
ค่าขนส่ง 0.08 กม.	1.80	x	0.08	x	10.00	=	1.48 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	12.00	ตร.ม. @	33.50		=	402.00 บาท [5]	
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]	
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	6.00		=	123.60 บาท [7]=ค่าดำเนินการx6	
ค่า PAVER	12.26	x	12.00		=	147.12 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าบ่ม	-	x	12.00		=	- บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,982.09 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]	
ค่างานต้นทุน	3,982.09	/	12.00		=	331.84 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]	

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ซ้ำแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	12.00	2.10	26.64	26.64	12.00
	2.50	15.00	2.55	32.63	33.30	15.00
	3.00	18.00	3.00	39.96	39.96	18.00
	3.50	21.00	3.45	45.95	46.62	21.00
	4.00	24.00	3.90	53.28	53.28	24.00
	4.50	27.00	4.35	59.27	59.94	27.00
	5.00	30.00	4.80	66.60	66.60	30.00
	6.00	36.00	5.70	79.92	79.92	36.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รายนามเพื่อขยายตัวตามขวาง (Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.00	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	4.46	กก. @	24.48	บาท	=	109.18	บาท		[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	-	ชุด @	1.00	บาท	=	-	บาท		[3]
JOINT FILLER	0.25	ตร.ม. @	38.89	บาท	=	9.72	บาท		[4]
JOINT SEALER	1.25	ลิตร @	45.00	บาท	=	56.25	บาท		[5]
ค่าหอยดียวาง	2.00	ม. @	15.22	บาท	=	30.44	บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	-	ม. @	-	บาท	=	-	บาท		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.30	ตร.ม. @	324.00	บาท	=	97.20	บาท		[8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	302.79	บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	302.79	/	2.00		=	151.39	บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	-	บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นใหม่)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89	บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	-	บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	1.00	บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รายนามเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.00	ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	2.77	กก. @	24.78	บาท	=	68.64	บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหอยดียวาง	2.00	ม. @	24.12	บาท	=	48.24	บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	4.00	ชุด @	1.00	บาท	=	4.00	บาท		[4]
JOINT SEALER	0.75	ลิตร @	45.00	บาท	=	33.75	บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	2.40	ม. @	-	บาท	=	-	บาท		[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม					=	154.63	บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานต้นทุน	154.63	/	2.00		=	77.32	บาท/ม.		[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 15 (กก.)	2.77	3.47	4.16	4.85	5.55	6.24	6.94	8.32
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	<u>6.00</u> ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 12	<u>5.33</u> กก. @ <u>23.28</u> บาท		=	<u>124.08</u> บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหอยคตยง	<u>6.00</u> ม. @ <u>24.12</u> บาท		=	<u>144.72</u> บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
JOINT SEALER	<u>2.25</u> ลิตร @ <u>45.00</u> บาท		=	<u>101.25</u> บาท		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>370.05</u> บาท		[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	<u>370.05</u> / <u>6.00</u>		=	<u>61.67</u> บาท/ม.		[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 6 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	5.33
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	2.25

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด ϕ 0.30 ม.

ขุดดิน	<u>0.98</u> ลบ.ม. @ <u>22.03</u> บาท		=	<u>21.58</u> บาท/ม.		[1]
ค่าท่อ คสล.			=	<u>233.64</u> บาท/ม.		[2]
ค่าขนส่งท่อ			=	<u>6.25</u> บาท/ม.		[3]
ค่าวางและกลบกลับ			=	<u>140.00</u> บาท/ม.		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>401.47</u> บาท/ม.		[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	<u>401.47</u> / <u>1.00</u>		=	<u>401.47</u> บาท/ม.		[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = (- x 13) + 300 = 300.00 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 48 = 6.25 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด ϕ 0.40 ม.

ขุดดิน	<u>1.25</u> ลบ.ม. @ <u>22.03</u> บาท		=	<u>27.45</u> บาท/ม.		[1]
ค่าท่อ คสล.			=	<u>373.83</u> บาท/ม.		[2]
ค่าขนส่งท่อ			=	<u>9.37</u> บาท/ม.		[3]
ค่าวางและกลบกลับ			=	<u>140.00</u> บาท/ม.		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>550.65</u> บาท/ม.		[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	<u>550.65</u> / <u>1.00</u>		=	<u>550.65</u> บาท/ม.		[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = (- x 13) + 300 = 300.00 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 32 = 9.37 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด		Ø 0.60 ม.				
ขุดดิน	2.19 ลบ.ม. @ 22.03	บาท	=	48.19 บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คสล.			=	514.02 บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ			=	12.50 บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลบกลับ			=	345.00 บาท/ม.	[4]	
ค่าใช้จ่ายรวม			=	919.71 บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]	
ค่างานต้นทุน	<u>919.71 / 1.00</u>		=	<u>919.71 บาท/ม.</u>	[6]=[5]/ความยาวท่อ	

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = (- x 13) + 300 = 300.00 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 24 = 12.50 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด		Ø 0.80 ม.			
ขุดดิน	3.56 ลบ.ม. @ 22.03	บาท	=	78.47 บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.			=	981.31 บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ			=	16.66 บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ			=	421.00 บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,497.44 บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	<u>1,497.44 / 1.00</u>		=	<u>1,497.44 บาท/ม.</u>	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = (- x 13) + 300 = 300.00 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 18 = 16.66 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด		Ø 1.00 ม.			
ขุดดิน	4.93 ลบ.ม. @ 22.03	บาท	=	108.57 บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.			=	1,121.50 บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ			=	30.00 บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ			=	510.00 บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	1,770.07 บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	<u>1,770.07 / 1.00</u>		=	<u>1,770.07 บาท/ม.</u>	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = (- x 13) + 300 = 300.00 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 10 = 30.00 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด		Ø 1.20 ม.			
ขุดดิน	6.00 ลบ.ม. @ 22.03	บาท	=	132.23 บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.			=	- บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ			=	37.50 บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ			=	575.00 บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	744.73 บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	<u>744.73 / 1.00</u>		=	<u>744.73 บาท/ม.</u>	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง - กม. = (- x 13) + 300 = 300.00 บาท / เทียวค่าขนส่ง

เฉลี่ย = 300.00 / 8 = 37.50 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 1.50 ม.

ขุดดิน	8.40	ลบ.ม. @	22.03	บาท	=	185.05	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คสล.					=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	60.00	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	635.00	บาท/ม.	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	880.05	บาท/ม.	[5]=[1]+[2]+[3]+[4]
ค่างานต้นทุน	880.05	/	1.00		=	880.05	บาท/ม.	[6]=[5]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิวเทียบละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง $\frac{\text{กม.}}{\text{เดลิเวอรี่}} = \left(\frac{\text{กม.}}{\text{เดลิเวอรี่}} \times 13 \right) + 300 = \frac{300.00 \text{ บาท}}{\text{เดลิเวอรี่}}$ เทียวค่าขนส่ง

เดลิเวอรี่ $= \frac{300.00}{5} = 60.00 \text{ บาท / ม.}$

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียว	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
\varnothing 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
\varnothing 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
\varnothing 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
\varnothing 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
\varnothing 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
\varnothing 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
\varnothing 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
\varnothing 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45